

Proiect: “Portul Verde si de inalta performanta Giurgiu, Bazin navigabil, Terminal Logistic intermodal, Etapa I – Lucrari de infrastructura de fundatii speciale”



Lucrări: Piloti forati cu diametrul de 880 mm, 1000 mm, 1080 mm

Data începerii lucrărilor: iunie 2018

Data finalizarii lucrărilor: 2020

Descriere proiect:

Scopul proiectului este de îmbunătățire a calității infrastructurii portuare existente în România pe coridorul Rin-Dunăre, creșterea capacității portului prin modernizarea infrastructurii de bază existente în Giurgiu și prin procurarea de facilități pentru îmbunătățirea încărcării și transbordării în port;

Transformarea orasului Giurgiu în primul „**Port Dunărea Verde**” bazat pe „Declarația comună privind principiile directe pentru dezvoltarea navigației interioare în bazinul Dunării”.

Realizarea lucrarilor a presupus abordarea componentelor principale ale proiectului si anume:

- **Realizarea lucrarilor de infrastructura;**

Organizarea de santier a presupus:

- Mobilizarea si gestionarea resurselor necesare pentru realizarea proiectului, iluminarea intregului perimetru aferent organizarii de santier cat si a perimetrului viitoarei constructii,
- Realizare platforme balastate, drumuri tehnologice, cai de acces, parcare autovehicole personal santier si vizitatori cu grosimea de 20 cm, inclusiv semnalistica aferenta. Cantitate 5.500 m2.
- Realizare platforme betonate pentru depozitarea materialelor necesare antreprenorului pentru derularea in bune conditii a lucrarilor de constructii. Cantitate 200 m2.
- Realizarea platformelor betonate in zona cailor de acces traffic greu pentru curatarea echipamentelor si utilajelor la parasirea santierului. Cantitate: 60 m2.
- Realizarea bransamentelor si intretinerea lor pe durata executiei pentru apa-canal si energie electrica.

- **Realizarea lucrarilor de terasamente bazin acostare ;**

Aceste lucrari au presupus urmatoarele etape:

- Realizarea unei umpluturi compactate de pamant armat cu o inaltime de 3,65 m pe latimea de 10m si lungimea de 220ml (pe 2 laturi ale bazinului si frontul din spate). Balast compactat Proctor 98%: 15.400 m2.
- Instalare Geogrid Tensar RE 560 pentru pamant armat pe perimetrul bazinului de acostare pe o lungime de 220 ml, in straturi de 50 cm, pe o latime de cca 7,00 m. Cantitate:29.000 m2.
- Proiect ethnic si detalii de executie pentru epuizarea apei din sapature faza P.Th.+D.E. (inclusive verificarile MLPTL necesare conform legislatiei);
- Epuismenete indirecte si directe pentru realizarea bazinului de acostare;
- Monitorizarea incintei de piloti, a sapaturii, a cladirilor vecine, aflate in aria de influenta a excavatiei.
- Sapatura mecanizata, adanca in interiorul bazinului de acostare sub protectia peretilor din piloti secanti, cu evacuarea integrala a materialului. Cantitate: 18.000 m3.



- Umplutura compactata din material local pana la 21.00 m pe o lungime de cca 50 ml, in zona de realizare a protectiei de mal dinspre strada Portului. Cantitate: 8.000 m².
- Protectia taluzului umpluturii provizorii cu saci de nisip stabilizat pe o lungime de 50 m. Cantitate: 750 m².
- Sapatura mecanizata a platformei de lucru in zona de realizare a protectiei de mal dinspre strada Portului cu evacuarea integrala a materialului. Cantitate: 9.000 m³.
- Umplutura compactata de pamant pe o inaltime de 4.5 m. Cantitate: 24.830 m³.
- Instalare geotextile netesut 250g/m² cu rol de strat de separatie. Cantitate: 4.425 m².
- Umplutura compactata de ballast, cu grosimea de 55 cm. Balast compactat Proctor 98%. Cantitate: 3.500 m³.

Realizarea lucrarilor pentru bazinul navigabil;

Aceste lucrari au presupus urmatoarele etape:

- Forare piloti secanti cu diametrul de Ø1080 mm. Cantitate: 8.105 m.



- Spraituri teava Ø800 mm cu lungimea de 15m x 14 buc/pcsx 2 randuri, dispuse la cota 17.50 m respective 22.5 m. Cantitate: 105.000 kg;
- Spargerea capetelor pilotilor secant cu diametrul de Ø1000 mm pe o inaltime de 1,00m-1,50 m. Cantitate: 636 m3.
- Furnizare materiale: beton si armature.
- Realizare radier si pereti de la cota 17,50 la cota 23,15 m.
-



- Camasuiala pentru peretele din piloti secanti.
- Grinda de coronament
- Documentatie de excutie D.E.



Executarea fundatiilor indirecte pentru hala

Aceste lucrari au constat in:

- Forare piloti cu tubaj recuperabil cu diametrul de $\varnothing 1080$ mm. Cantitate: 5.960 m.
- Forare piloti cu tubaj recuperabil $\varnothing 880$. Cantitate: 2.479 m.
- Furnizare si instalare materiale;



Lucrari pentru protectia de mal

Aceste lucrari au constat in:

- Documentatia de executie D.E.
- Forare piloti secant cu diametrul de $\varnothing 1000$ mm. Cantitate: 3.900 m.
- Excavatie teren si lucrari de taluzare. Cantitate: 3.280 m³.
- Umplutura compactata din pamant pe o inaltime de 4,5 m. Cantitate: 20.070 m³.
- Furnizare si instalare materiale.