

Proiect: “Pod peste Dunăre Vidin - Calafat, Varianta de ocolire Vidin”



TERRATEST
GEOTEHNIC

Client:	FCC Construcción
Consultanță:	JV Ingerop & Heigh Point Rendel
Lucrări:	Piloți “in situ”, piloți prefabricați, injectare piloți, teste PIT;
Data începere lucrare:	Iunie 2008
Data finalizare lucrare:	Iulie 2010

Descriere proiect:

Proiectul presupune construcția unui pod rutier și feroviar, cu patru benzi auto și o cale ferată pentru un fir și o pista pentru bicicliști. Lungimea podului principal este de 1971m cu 2 culei și 12 pile, la care se adaugă o culee și 10 pile de la accesul principal. Lucrările adiacente presupun 6 noduri de acces pentru partea bulgărească.

Date tehnice:

Numărul de piloți executați:

- 254 piloți « in situ »;

din care:

- diametru piloți cu diametru $\Phi 1200$ mm, lungime totală 2.718,00ml ;
- diametru piloți cu diametru $\Phi 1500$ mm, lungime totală 1.400,00ml ;
- diametru piloți cu diametru $\Phi 2000$ mm, lungime totală 11.066,00ml ;
- s-au executat din barja 5.276,00ml

- 963 piloți prefabricați cu secțiunea de 440x 440mm, lungimea totală 5.276,00ml;

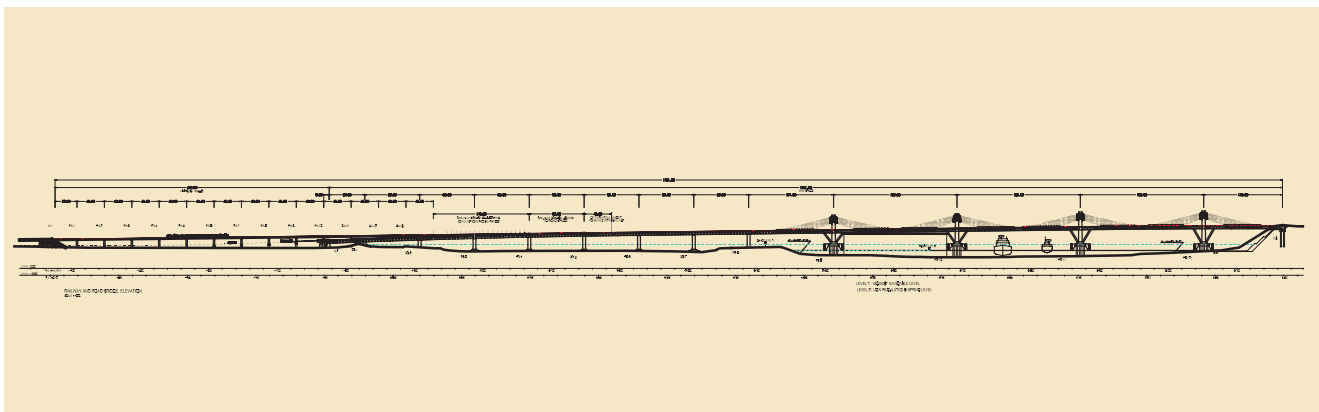
Utilaje pentru forat “in situ”:

- IMTAF18s;
- IMTAF220;
- Liebherr 883;
- Liebherr 885;
- RT3;

Utilaje pentru piloți prefabricați:

Banut 700;





Lucrările de fundații speciale au fost executate în totalitate de către Terratest.

Tehnica de execuție a piloților « in situ » a fost variată realizându-se astfel piloți cu tubaj recuperabil, cu tubaj pierdut și bentonită. Lucrările mai complexe s-au executat la podul principal. Lungimea maximă a piloților « in situ » a fost de aproximativ 80,00m, fiind prevăzuți cu tubaj pierdut 24,00m, restul perforației având susținuți pereții de către noroiul bentonitic. Execuția piloților de pe barjă a necesitat un efort deosebit din parte echipei de lucru. S-a lucrat cu program prelungit pentru a se putea respecta termenele de finalizare ale lucrărilor, fiind implicați peste 40 de persoane în mod direct.

