



## Perú Proyecto de Modernización de la Refinería de Talara, Perú

La filial del GRUPO TERRATEST en Perú Cimentaciones Prefabricadas Terratest Perú S.A.C. ha sido contratada por Técnicas Reunidas Talara, S.A.C. para llevar a cabo las obras de cimentación del Proyecto de Modernización de la Refinería de Talara, Perú, de la compañía estatal Petro-Perú

La filial del GRUPO TERRATEST en Perú Cimentaciones Prefabricadas Terratest Perú S.A.C. tiene un Contrato de 112 Millones de Soles para la ejecución de la cimentación, mediante pilotes prefabricados, del Proyecto de Modernización de la Refinería de Talara, en Perú, que está realizando Técnicas Reunidas Talara, S.A.C. para la compañía estatal Petro-Perú.

El Contrato contempla la prefabricación y la hincada de 140.000 metros lineales de pilotes de hormigón armado de alta resistencia, con profundidades comprendidas entre los 10 y los 25 m. Asimismo se contempla el descabezado de unos 8.000 pilotes con mordaza hidráulica de diseño propio.

Para la pre-fabricación de los pilotes, Cimentaciones Prefabricadas Terratest Perú S.A.C., ha construido una factoría en Piura, con una capacidad de prefabricación diaria, de hasta 800 metros lineales (ampliable), con la más moderna tecnología, y dotada de un laboratorio externo que le permite llevar un control sistemático e inmediato de la calidad del pilote prefabricado.

El plazo de ejecución de las obras de cimentación es de 10 meses, para lo que se tiene previsto la puesta a disposición de 5 equipos de hincada, montados sobre una grúa Caterpillar de 60 t, dotados de un martillo Junttan de 9 t.

Dado que el área se encuentra clasificada con un índice de sismicidad de 0,4 g, para confirmar la profundidad de diseño de la cimentación y comprobar las cargas a las que van a estar sometidos los pilotes, frente al hundimiento, y la interacción pilote-terreno, se van a realizar 26 pruebas estáticas de compresión vertical, 23 pruebas estáticas de tracción vertical y otras 23 pruebas de empuje lateral de acuerdo a los parámetros de diseño de la cimentación.

Asimismo, durante la hincada de los pilotes se van a mantener un control y seguimiento del rechazo de la hincada, para comprobar que se ha alcanzado la capacidad de carga que debe soportar el pilote, además de llevar a cabo hasta 258 pruebas dinámicas de carga con el analizador de pilotes PDA- (Pile Driving Analyzer), que facilita, de forma rápida y no destructiva, las condiciones de la hincada y la interacción suelo-terreno, controlando la integridad del pilote y su capacidad de carga diferenciada entre fuste y punta.

